

**说明**

- 可以使用 M-MDS 数据监控诊断功能在列表中显示与 i-stop 相关的 PID。
- 在查看 M-MDS 上的以下数据监控项目时，如果通过 i-stop 控制停下发动机，将不再显示数据监控项目。
  - BRAKE\_SW
  - LON\_ACCL\_C
  - WSPD\_SEN\_左前
  - WSPD\_SEN\_右前
  - WSPD\_SEN\_左后
  - WSPD\_SEN\_右后

1. 将 M-MDS 连接至 DLC-2。
2. 在完成车辆识别之后，从 M-MDS 初始屏幕上选择如下内容。
  - (1) [Data logger] (数据记录器)
  - (2) [Powertrain] (动力传动系)
  - (3) [i-stop]
3. 从 PID/数据监控表中选择适用的项目。
4. 根据屏面上的指示对监控值进行校验。

**PID/数据监视表**

模块	项目(定义)	单位/状况
PCM	ALT_CUR_S	V
	APP	%
	APP1	%
	APP2	%
	BARO	KPa
	BATT_B_CUR	A
	BATT_B_V	V
	BATT_CUR	A
	BATT_RES	mohm
	BATT_SOC	%
	BATT_TEMP	° C
	BATT_V	V
	BBP	KPa
	BFP	KPa
	B00	高/低
	BPA	高/低
	CHG_STAT_B	%
	CPP*1	%
	CPP/PNP*1	Off/On
	ECT	° C
	IAT	° C
	I-Stop_OFF	Off/On
	I-Stop_TRD	Off/On
	I-Stop_VSP	Off/On
	I-Stop_VST	Off/On
	M_GEAR*1	空档/1 档/2 档/3 档/4 档/5 档/6 档/倒档/未定义/自动/ In_Progress/ YSF/错误
	NEUTRAL_SW1*1	Off/On
	NEUTRAL_SW2*1	Off/On
	VPWR	V

(参见 PCM 的检查[SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。)

DSC HU/CM	BRAKE_SW	Off/On	(参见 PID/数据监控表[动态稳定性控制(DSC)]。)
	LON_ACCL_C	G	
	WSPD_SEN_左前	KPH	
	WSPD_SEN_左后	KPH	
	WSPD_SEN_右前	KPH	
	WSPD_SEN_右后	KPH	
TCM*2	I-Stop_EST	Off/On	(参见车载诊断系统 PID/数据监控检查[TCM (FW6A-EL)]。)
	TFT	° C	
	TR	P/ SHIFT_DOWN/ SHIFT_UP/M/ D/N/R	
EATC	STOP_ST	可用/不可用/ 错误	(参见 PID/数据监控表[气候控制单元(全自动空调)]。)
RCM	SEAT_B_D	未扣好/扣好	(参见 PID/数据监控表[SAS 控制模块]。)
RBCM	DOOR_ALL	Close/OPEN	(参见 PID/数据监控表[后车身控制模块(RBCM)]。)
	DOOR_D	Close/OPEN	
	发动机盖	Close/OPEN	
SSU	TRUNK	Close/OPEN	(参见 PID/数据监控表[起停单元]。)
	RELAY_ACC	Off/On	
	RELAY_IG1	Off/On	
	RELAY_IG2	Off/On	
	SSB_1	Off/On	
	SSB_2	Off/On	
	VPWR_ACC	V	
EPS	VPWR_B1	V	(参见 PID/数据监控表[电动助力转向(EPS)]。)
	VPWR_IG1	V	
	STR_AB_EST	° (度)	
DC-DC 转换器(i-ELOOP) *3	STR_ROT_SPD	° /s	(参见 PID/数据监控的检查[i-ELOOP]。)
	STR_TRQ_S_M	Nm	
DC-DC 转换器(i-ELOOP) *3	BYPS_STAT	关闭旁路/打开 旁路/因故障关 闭旁路/因故障 打开旁路	(参见 PID/数据监控的检查[i-ELOOP]。)
	DCDC_IN_V	V	

\*1 : MTX

\*2 : ATX

\*3 : 带 i-ELOOP